

PROSTE TESTY

Rozdział I i II (Witaj na pokładzie / Skąd wieje wiatr?)

? Sprawdź, czy pamiętasz!

Krótki test, tak na szybko. Zaznacz kwadraciki przy nazwach i pojęciach, których znaczenie udało Ci się zapamiętać. **Jeśli (ale uczciwie!) wskażesz więcej niż 20, ale mniej niż 30 odpowiedzi – jesteś Mistrzem w Te Klocki.** Jeżeli zaznaczonych pól będzie mniej – jeszcze raz poczytaj, popytaj Pokładowego Mądrałę i pooglądaj obrazki. **Jeśli zaznaczyłeś(aś) wszystko – oj, to szacun!** Ode mnie, bo Kapitan to się raczej z gratulacjami nie wychyli.

bajdewind	☐	półwiatr	☐	fordewind	☐	miecz	☐
kokpit	☐	kabestan	☐	szot	☐	płetwa	☐
nok	☐	knaga	☐	achtersztąg	☐	forpik	☐
forluk	☐	achterpik	☐	kingston	☐	bom	☐
ostrzyć	☐	top	☐	rumpel	☐	hals (lina)	☐
saling	☐	odpadać	☐	talia	☐	topenanta	☐
baksztąg	☐	wanta	☐	bakista	☐	sztormreling	☐
sztorckłapa	☐	halsowanie	☐	sztąg	☐	szkentla	☐

Rozdział III (Przydaj się do czegoś)

? No, to ciach – drugi teścik żeglarskiej pamięci.

Teraz – o zwyczajowo przyjętych (etykieta i nazewnictwo) określeniach dla czynności związanych z obsługą takielunku i pracą na jachcie. **Zaznacz właściwe kwadraciki przy odpowiedziach – jeżeli nie masz pewności, proś o pomoc Kapitana.** Na wszelki wypadek nie pokazuj tej kartki Mądrale, bo jak coś źle zaznaczysz, będzie Cię prześladować do końca rejsu.

szoty	☐	luzujemy	☐	oddajemy	od kei	☐	odjeżdżamy	☐	odchodzimy
cumy	☐	wyrzucamy	☐	podajemy na keję	żagle	☐	naciągamy	☐	stawiamy
kotwicę	☐	rzucamy	☐	upuszczamy	jachtem	☐	sterujemy	☐	kierujemy
fały	☐	wyieramy	☐	ciągniemy	na cumie	☐	wyieramy luz	☐	przyciągamy się
żagle	☐	zrzucały	☐	składamy	na knadze	☐	obkładamy	☐	zaczepiamy
halsem	☐	idziemy	☐	jedziemy	miecz	☐	zatapiamy	☐	opuszczamy
fały	☐	oddajemy	☐	luzujemy	wolne liny	☐	klarujemy	☐	zwijamy



PROSTE TESTY

Rozdział IV (A co to tak warczy?)

? Test fachowego odpalania kataryny.

Niby wiesz, że jest tam z tyłu takie plastikowe pudło i jasne, że to motor - bo warczy. Ale czy potrafisz uruchomić jachtowy silnik zaburtowy nie uszkadzając go przy tym? Dotąd obsługą kataryny zajmował się wyłącznie Mądrała, a Mądrali nie ma... Nie ma nikogo - i co teraz?

silnik opuszczamy do wody zaraz po jego uruchomieniu	☐	tak	☐	nie
przed wyjściem z portu, zapas paliwa uzupełniamy do możliwego maksimum	☐	tak	☐	nie
zawór odpowietrzający musi zostać zamknięty przed uruchomieniem silnika	☐	tak	☐	nie
podczas rozruchu, dźwignię zmiany biegów ustawiamy w pozycji „na luz”	☐	tak	☐	nie
przed uruchomieniem silnika, manetkę gazu ustawiamy w pozycji „maksimum”	☐	tak	☐	nie
w silnikach dwusuwowych stosujemy benzynę z dodatkiem oleju	☐	tak	☐	nie
„zrywka” (awaryjny wyłącznik silnika) znajduje się pod obudową silnika	☐	tak	☐	nie
natychmiast po uruchomieniu, z silnika powinien wydostawać się strumień wody	☐	tak	☐	nie

Rozdział V, VI i VII (Co masz za fokiem? / Boje, tyczki i romby / O pogodzie i...)

? Krótki, ale bardzo ważny test!

Brniemy dalej w zgłębianie pierwszych tajemnic żeglarstwa. Poniższy teścik sprawdzi, czy – a jeśli tak, to jak prędko – utopisz swój pierwszy jacht. A może wiesz już dostatecznie dużo o oznakowaniu szlaku i podstawowych zasadach bezpieczeństwa, by do tego nie doszło? Sprawdźmy. Kapitan zerka Ci przez ramię? Zasłoń się jakoś.

lewą stronę szlaku oznaczają stożkowe boje w kolorze	☐	czerwonym	☐	zielonym
gdy płyniesz z Giżycka do Sztynortu, to zmierzasz	☐	w dół szlaku	☐	w górę szlaku
kamizelkę ratunkową nosisz na sobie wyłącznie	☐	na pokładzie	☐	wewnątrz jachtu
oznaczenie przejścia pod mostem w obu kierunkach to	☐	dwa żółte romby	☐	jeden żółty romb
przed silnym wiatrem lub sztormem uciekamy	☐	z wiatrem	☐	pod wiatr
kto ustępuje, gdy dwa jachty idą tym samym halsem?	☐	jacht nawietrzny	☐	jacht dłuższy
północną boję kardynalną omijamy zawsze od	☐	północy	☐	południa
S.O.W.J.M. informuje o możliwym zagrożeniu pokazując	☐	40 błysków n/m	☐	90 błysków n/m



PROSTE TESTY

Rozdział VIII (żeglarski Kodeks)

? Test żeglarskiego savoir-vivre.

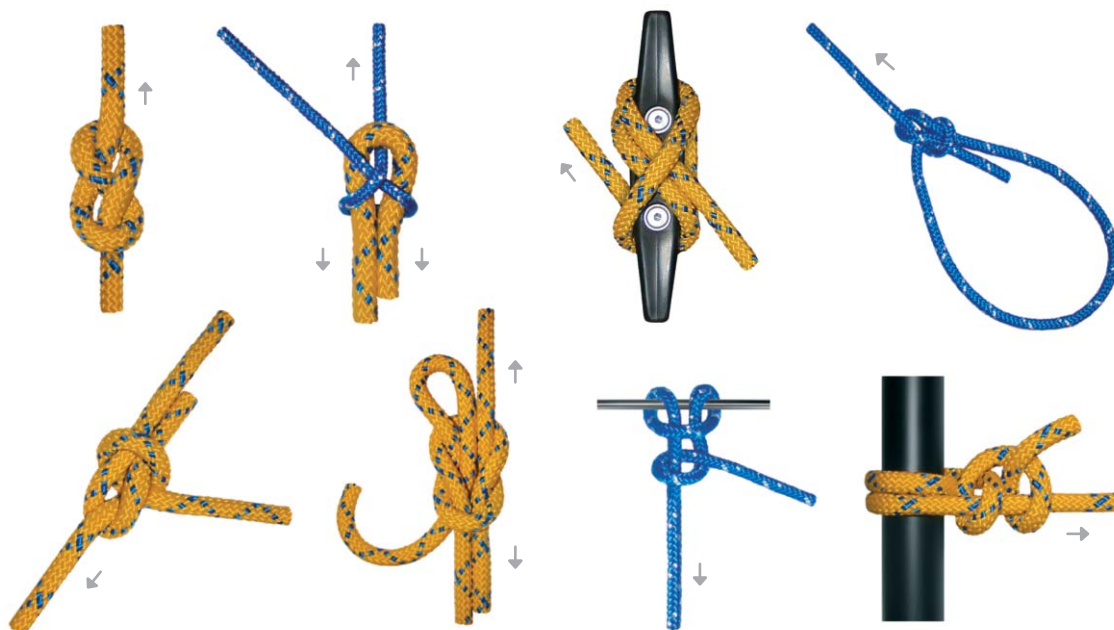
Siedem prostych pytań z dziedziny **dobrego żeglarskiego obyczaju** – zaznacz właściwą odpowiedź i sprawdź, czy już ogarniasz z grubsza podstawy jachtowej Etykiety. Śmiało! Jeżeli udało Ci się (bez ziewania) przebrnąć przez lekturę tego rozdziału – teraz też pójdzie łatwo!

Etykieta Jachtowa obowiązuje na jednostkach o długości powyżej 20 stóp	☐	tak	☐	nie
podczas manewrów pod żaglami, odbijacze powinny być wyłożone na burtach	☐	tak	☐	nie
żeglując po śródlądziu podnosimy proporzec klubowy pod prawym salingiem	☐	tak	☐	nie
naszą cumę zakładamy zawsze pod wcześniej obłożonymi na polerze cumami	☐	tak	☐	nie
by przedostać się przez pokład innego jachtu, przechodzimy przez jego kokpit	☐	tak	☐	nie
jachty żeglujące na śródlądziu zwolnione są z obowiązku podnoszenia bandery	☐	tak	☐	nie
toasty – zgodnie z żeglarską tradycją – wznosimy na jachcie wyłącznie na stojąco	☐	tak	☐	nie

Rozdział IX (węzły, ucha i supelki)

? Sprawdź, czy nie wyjdzie Ci... kokardka?

Obejrzyj obrazki, **nazwij węzły** które na nich widzisz i postaraj się **takie zawiązać**. I nie ma – że się nie da. Jeżeli przy zakładaniu któregoś z nich wypleciesz haniebną kokardkę, nie łam się i próbuj dalej. To jak? Umiesz?





PROSTE TESTY

Rozdział X (*Ściągą manewrową*)

? Kartkóweczka z teorii manewrowania

Sprawdźmy, co udało Ci się zapamiętać z lektury rozdziału. Manewrowania jachtem nie da się wprowadzić nauczyć czytając książki, ale **podstawowe pojęcia i zasady warto poznać zanim siądzie się za sterem**. Udało się?

- | | | | | |
|--|--------------------------|-----|--------------------------|-----|
| ostrzenie to manewr powodujący skręt jachtu na wiatr | ☐ | tak | ☐ | nie |
| komendę (na szot foka) – <i>wybierz!</i> wydajemy ostrząc do półwiatru | ☐ | tak | ☐ | nie |
| wychylenie steru na stronę nawietrzną powoduje odpadanie od linii wiatru | ☐ | tak | ☐ | nie |
| sternik – niezależnie od kursu i halsu – siada zawsze na burcie nawietrznej | ☐ | tak | ☐ | nie |
| zwrot przez rufę to zmiana halsu z baksztagu do półwiatru halsu przeciwnego | ☐ | tak | ☐ | nie |
| manewr monachijski polega na dojściu do tonącego za pomocą dryfu | ☐ | tak | ☐ | nie |
| zwrot przez sztag to skręt jachtem z przejściem linii wiatru rufą | ☐ | tak | ☐ | nie |
| manewr podjęcia z wody tonącego powinien zawierać minimum dwa zwroty | ☐ | tak | ☐ | nie |
| koło ratunkowe rzucamy zawsze po nawietrznej stronie człowieka w wodzie | ☐ | tak | ☐ | nie |
| podchodząc jachtem na silniku w pobliże tonącego, włączysz bieg jałowy | ☐ | tak | ☐ | nie |
| desant skacze na keję z cumą w rękę tylko pod warunkiem, że jest ona sklarowana | ☐ | tak | ☐ | nie |
| szpringu rufowego (odejście z pozycji alongside) użyjesz odstawiając dziób od kei | ☐ | tak | ☐ | nie |
| alarm „człowiek za burtą!” może ogłosić tylko Kapitan | ☐ | tak | ☐ | nie |
| utrzymanie jachtu w dryfie wymaga „wstecznej” pracy foka | ☐ | tak | ☐ | nie |
| odstawiając od kei rufę (odejście z pozycji alongside) użyjesz szpringu dziobowego | ☐ | tak | ☐ | nie |



dps24®

Treści zawarte w poradniku pod tytułem **a właśnie, że będę żeglarzem!** są dziełem i własnością jego autora. Żaden fragment publikacji nie może być powielany ani rozpowszechniany w jakiegokolwiek formie, na jakichkolwiek polach eksploatacji, włącznie z kopiowaniem i digitalizacją, w tym także zamieszczaniem w Internecie, bez pisemnej zgody. Użycie lub wykorzystanie utworu w całości lub w części bez zgody właściciela w innych celach niż niekomercyjne cele prywatne stanowi naruszenie prawa. Wykorzystanie tych materiałów do celów cytowania jest dozwolone wyłącznie na warunkach określonych przepisami Prawa Autorskiego (Dziennik Ustaw 2006, Nr 90, poz. 631), w tym z obowiązkowym podaniem źródła cytatu.