

ściągga manewrowa

czyli jak zadowolić Dostojnego Egzaminatora

No, dobra! Bierzemy się teraz do prawdziwej roboty, czyli manewrowania jachtem. Jeżeli, zachęcony(a) Twoim Pierwszym Rejsem, postanowiłeś(aś) wybrać się na kurs żeglarski, przed Tobą sporo nauki i egzamin. Podczas kursu – dzięki wykładom, lekturze Mądrej Księgi (A. Kolaszewski, P. Świdwiński „Żeglarz jachtowy”) i notorycznym kartkówkom – poznasz tajemnice sił działających na kadłub i ster, sposoby zrównoważenia ożaglowania, czynniki wpływające na stateczność łódki i inne zawiłości teorii żeglowania (że o locji, meteorologii, ratownictwie i przepisach nie wspomnę). Ucz się pilnie, bo cała ta wiedza może Ci się przydać gdy zaczniesz żeglować, a już na pewno przyda się podczas egzaminacyjnych testów teoretycznych.

Po zaliczeniu teorii, staniesz oko w oko z Dostojnym Egzaminatorem podczas sprawdzianu praktycznego. Jak powszechnie wiadomo, podstawą sukcesu na każdym egzaminie jest przyzwoita ściągga – niniejszy rozdziałik przyda Ci się więc jak ta lala! Znajdziesz tu opis manewrów, które (jakimś cudem) musisz opanować, by zdobyć stopień Żeglarsza Jachtowego. Przystudiuj sekwencje zwrotów, wkuć na pamięć (nawet te najbardziej dziwaczne) komendy, a potem siadaj do steru. **Niezależnie od kursu i halsu, zawsze na burcie nawietrznej** – pamiętasz?

manewry pod żaglami

Ostrzenie i odpadanie

Ostrzenie (do linii wiatru) i odpadanie (od linii wiatru) to podstawa każdego manewru. **Ostrzenie** – to po prostu **skręcanie jachtem w kierunku z którego wieje wiatr**, a **odpadanie** – **odwrotnie**. Ostrzysz zmieniając kurs z baksztagu do półwiatru lub z półwiatru do bajdewindu, a odpadasz przechodząc z bajdewindu do półwiatru lub z półwiatru do baksztagu. Łatwizna.

Podczas ostrzenia i odpadania pracuj żaglami: **ostrząc** – stopniowo wybieraj szoty grota i foką, a **odpadając** – **luzuj**. Optymalne ustawienie i właściwy trym żagli, to popularny temat niezliczonych teoretycznych wywodów, na tym etapie nauki darujemy sobie jednak szczegóły i spróbujemy sprawę brutalnie uprościć – **zapamiętaj cztery**, przedstawione na obrazkach niżej, **ogólne schematy ułożenia żagli dla czterech kursów względem wiatru**. Na początek tyle wystarczy.

