

boje, tyczki i romby

czyli absolutnie podstawowa locja śródlądowa

Na wodzie nie ma, że – w to drugie lewo! Tutaj, na szlaku wodnym, wszystko jest jasne – wystarczy rozejrzeć się dookoła i już wiesz, w którą stronę płyniesz (w górę czy w dół szlaku) i po której stronie farwateru znajduje się Twój jacht (po prawej czy lewej stronie szlaku). Łatwizna.

i Na wodach śródlądowych strony oznaczone są znakami brzegowymi lub pławami (bojami) w kolorze zielonym (lewa strona szlaku żeglownego) i czerwonym (prawa strona szlaku żeglownego). A z kierunkiem głównego szlaku na Mazurach jest tak, że zaczyna się w Pisz (na południu) – jeżeli więc płyniesz w stronę Węgorzewa, to idziesz w dół (na północ). I tak oznakowany jest szlak – z góry (od południa) na dół (na północ).

Na szlaku zobaczysz mnóstwo różnych znaków – tutaj jednak zajmiemy się tylko najważniejszymi, dzięki którym nie zabłądzisz i nie wywołasz katastrofy komunikacyjnej w ruchu wodnym. O pozostałe – pytaj Kapitana :)

podstawowe znaki na szlaku (na wodzie lub brzegu)

				
znaki na wodzie:	lewa strona szlaku pława (boja) stożkowa lub czarna tyka	prawa strona szlaku pława (boja) walcowa lub czarna tyka z wieżą	rozwidlenie szlaku pława (boja) kulista w zielono-czerwone pasy	
	 	 	   	
znaki brzegowe:	szlak biegnie wzdłuż lewego brzegu	szlak biegnie wzdłuż prawego brzegu	szlak przechodzi od prawego do lewego brzegu	szlak przechodzi od lewego do prawego brzegu
	 	 		
	niebezpieczne miejsce przy lewym (zielony) lub prawym (czerwony) brzegu	odosobnione miejsce niebezpieczne	prawa strona wyjścia ze szlaku żeglownego	lewa strona wyjścia ze szlaku żeglownego