

co masz za fokiem?

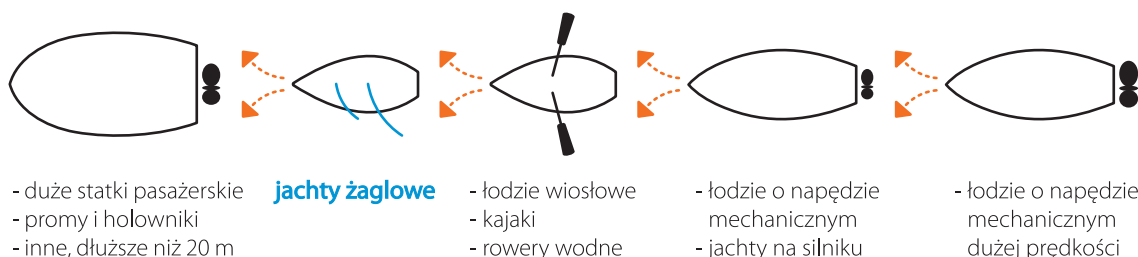
czyli jak nie wjechać jachtem w Białą Krowę

Farwater (szlak żeglowny), to też droga – taka sama, jak na lądzie – tyle, że dużo ładniejsza. Podobnie jak na szosie, obowiązują na niej przeróżne przepisy i przyjęte zwyczaje. Autostradą na przykład, nieładnie jest jechać pod prąd i nie wypada przejeżdżać skrzyżowania na czerwonym świetle. Podobne przepisy działają tu, na żeglarskim szlaku – ot, choćby – nie wolno wymuszać pierwszeństwa na pasażerskich statkach Białej Floty (tzw. „krowach”). **Prawo drogi** ma głęboki sens – respektując je, nie utoniesz razem z jachtem. I nikt Ci nie naubliża.



Przepisy regulujące zasady pierwszeństwa (ogólnie rzecz ujmując) oparto na prostej zasadzie – **ustępujemy** temu, kto mniej od nas może (ma mniejszą manewrowość). **Ustępujemy** (lub nie przeszkadzamy manewrami) także jednostkom uprzywilejowanym w akcji (MOPR i Policja) choć – jako łodzie motorowe dużej prędkości – znajdują się na końcu, przedstawionej na poniższym wykresie, hierarchii:

prosta hierarchia pierwszeństwa (od lewej)



pięć ważnych zasad (dzięki którym nie rozbijesz jachtu)

