

węzły, ucha i supelki

czyli jak uniknąć obciachu i nie wiązać cumy w kokardkę

Spoko. To, że Mądrala potrafi jedną ręką wypłatać takie ładne coś, na knadze – a spytany o sposób mamrocze pod nosem coś o „latach na morzu” nie oznacza, że wiązanie węzłów żeglarskich jest sztuką tajemną i nie do opanowania. Przeciwnie – podstawowe węzły robi się łatwo i jest ich zaledwie kilka.

 Ogarnijmy zatem temat w opcji basic, ucząc się prostych węzłów w ich praktycznych zastosowaniach. Do nauki wykorzystamy cuda współczesnej techniki w postaci Twojego wypaszonego smartfona i kodów QR, dzięki którym ściągniesz i dowolną ilość razy odtworzysz filmy instruktażowe. Kiedy opanujesz wiązanie wybranego węzła, zaznacz kwadracik obok opisu. A kiedy zaznaczysz już wszystkie – zostaw otwartą książeczkę na ławce w kokpicie. Jak ją zobaczy Mądrala, to przestanie przynudzać o morzu.

jak zawiązać ósemkę na szocie?

Ósemka to po prostu zgrubienie na linii, wykonywane najczęściej (i obowiązkowo) **na końcu szota** (fok, talia grotu). Czyli supel – minimalnie różny od tego, który potrafisz już wiązać, bo dużo łatwiejszy do rozplątania i nieco większy. Nic trudnego.

film: zgrubianie liny ósemką

☐

umiem!



<http://bedezeglarzem.pl/filmy/osemka>

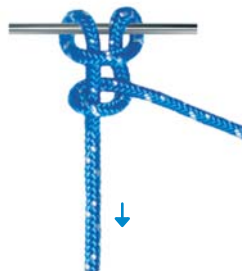
jak powiesić odbijacz?

Niestarannie zawieszone fendery (odbijacze) to mają do siebie, że znikają. Grawitacja. A każdy odbijacz to minimum stówka – szkoda zgubić. Sejzingi, na których dyndają fendery wykonane są zazwyczaj z nylonowej linki, łatwo wyslizgującej się z tradycyjnej „wyblinki”. Spróbujmy więc inaczej.

film: bezpieczne wieszanie odbijacza

☐

umiem!



<http://bedezeglarzem.pl/filmy/odbijacz>

jak obłożyć cumę na knadze?

Bez dwóch zdań – **węzeł knagowy** Królem Węzłów jest. I nie ma, że nie umiem. Podczas rejsu knagę obkłada się tak często, że po pewnym czasie będziesz ją w stanie wiązać jedną ręką, z zamkniętymi oczami, na mocno rozhuśtanym pokładzie. Słowo.

film: węzeł knagowy

☐

umiem!



<http://bedezeglarzem.pl/filmy/knaga>